

# SZCZEGÓŁOWA INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY PRZY OBSŁUDZE DŹWIGU TOWAROWEGO PAE – 5

numer fabryczny 59180

## **DŹWIG TOWAROWY**

**Przebywanie osób w kabinie jest całkowicie zabronione.**

Dźwig jest w wykonaniu samoobsługowym i nie wymagany jest do jego obsługi uprawniony operator. Pozostaje w stałej gotowości do pracy i nie ma potrzeby wykonywania specjalistycznych czynności w celu uruchomienia. Obsługa dźwigu sprowadza się do

1. Sprawdzenia czy nie świeci się pulsująca lampka /kontrolka „ALARM”.
2. Jeżeli „ALARM” jest aktywny świadczy o uszkodzeniu dźwigu, konieczne jest wezwanie uprawnionego serwisanta w celu usunięcia usterki. Całkowity zakaz podejmowania próby uruchamiania dźwigu.
3. Sprawdzeniu czy kabina nie jest zablokowana jakimkolwiek elementem mogąym spowodować uszkodzenia mechaniczne urządzenia, a tym samym stworzyć zagrożenie dla użytkowników.

**Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia windy 100 kg**

4. Ciągłe świecenie czerwonej lampki może oznaczać:
  - jazdę kabiny do przystanku zgodnie z dyspozycją,
  - załadunek lub wyładunek towaru,
  - nie zamknięcie drzwi,
  - przerwę w obwodzie bezpieczeństwa.
5. Drzwi przystankowe można otwierać dopiero po zatrzymaniu się kabiny (zgaśnięcie czerwona lampka)
6. Ładunek należy układać tak, aby zachować odległość minimum 100 mm. od drzwi dźwigu
7. Po załadowaniu lub rozładowaniu kabiny należy zamknąć drzwi przystankowe. ( pozostawienie otwartych drzwi uniemożliwia zadysponowanie platformy dźwigu z innego poziomu )
8. Po zakończeniu użytkowania dźwig należy wyczyścić.

**W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy dźwigu należy wyłączyć zasilanie windy oraz zawiadomić konserwatora lub bezpośredniego przełożonego**